

Årsmelding 2022

Styret:

Adam Krupica (leder), Ellen Arneberg (kasserer), Maja *Holand* (kystlagskontakt), *Erlend Skei* (styremedlem) og Gunnar Austrheim (skriver). I tillegg har André Sæther Berger i praksis vært et verdifullt ekstra styremedlem som web-administrator.

Det er blitt avholdt seks styremøter siden forrige årsmøte.

Andre verv:

Høvedsmannsutvalg Ingunn Limstrand (leder), Håkon Solberg, Audun Sødal.

Båtansvarlig Vegard Heide

Seil- og
riggansvarlige Gunnar Austrheim og Øyvinn Sæther

Naustansvarlig Naustet styres for tiden av styret

Motoransvarlig Frode Frydenlund

Valgkomité Kjetil Sildnes, Stein Tore Wien Stein Arne Sæther.

Medlemmer

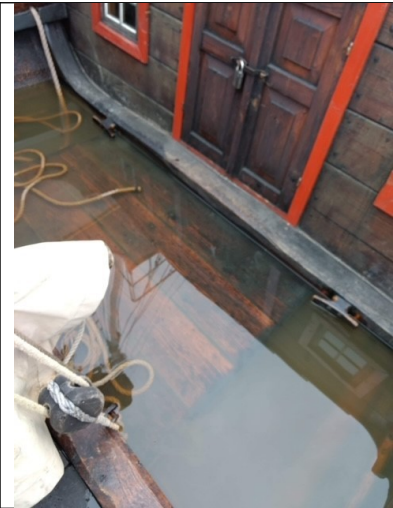
I 2022 har båtlaget 28 livsvarige medlemmer, og 32 betalende medlemmer inkludert 3 ungdom.

2022 - et år med mye action

Båten har vært på vannet nesten 6 måneder siste år: utsett 30. april og oppsett lørdag 22. oktober. Onsdagsseilingene ble gjennomført noenlunde som normalt, men med et opphold (etter pumpefeil) i mai. Det har også vært stor deltakelse på årets sommerseilas og mange kurs. Lørdag 3. desember feiret vi 25-årsjubileum i Gulskuret på Fosenkaia.

Litt drama har det også vært med pumpefeil og lekkasje 18.5 (og påfølgende reparasjoner), grunnstøting ved Træna og propelltap (men gjenfinning) på slutten av sesongen.

Motorgruppa ordner opp etter pumpeproblemer i mai: «montert ny dynamo og startmotor, byttet ut ødelagte kabelsko, byttet laderele, byttet startbatteri, byttet olje 2 ganger - det viste seg at det var vann i olja, sjekket girolje - men ser så langt ikke ut å inneholde vann, sjekket vann i dieseltanken, byttet lensepumpe, skal bytte oljefilter imorra og bytte olje to ganger til. Alt ser ut å virke men kan være lurt å bruke motoren litt før man starter sommerseilasen».

	Mye vann i Nidaros i Brattørabassenget 18.5 2022 Bilde (Andre Berger)
---	--

Onsdagsseiling

Det har vært gjennomført 9 onsdagsseilinger i 2022. Til sammen 78 personer har deltatt.

Sommerseilas

Nidaros har i år vært ute på tur fra lørdag 30. juni, fram til båten igjen var tilbake i Trondheim 22. juli. Til sammen har vi hatt 103 persondøgn (20 personer vært med, og antall dager er 21).

- 30.6-7.7 Trondheim, Uddu, Stokkøya, Sør-Gjæslingan, Leka, Tjøtta, Træna. Ingunn Limstrand og Liv Heide m/mannskap Maja, Anne K, Anne G., Kirsti
- 7.7-10.7. Træna. Grunnstøting den 9.7. Her er en melding fra mannskapet:

«Vi har gått på en grunne med Nidaros utenfor Træna. Feil side av en stake. Fikk et dunk i seildrevet som medførte av kassa og gjennomføringen røyk. Tok inn mye vann, men vi fikk båten til kai og veldig god hjelp. Nå er båten på land, det ser ut som det kan fikses i dag med en ordentlig reprasjon. Vi har vært i kontakt med Einar og Frode. Frode har meldt inn forsikringssak. Så vi får se. Vi blir her til det er fikset - håp om å få den på sjøen i dag og klar for seiling sørover med Hallvard og Adam». Kort oppsummert: Træna slipp fikset skaden, og forsikringen dekket utgiftene. Noe uklarhet om deler av skaden skyldes generell slitasje (se vurdering til slutt)





Alle foto: Maja Holand

- 12.7-17.7 Seløy, Småværet, Sætervika, Brekstad. Hallvard, Adam, A, Runa, Jonatan, Tallak
- 18.-22.7 Brekstad, Utsetøya, Knarrlaugsund, Hopsjøen, Herøya, Sjursvika, Trondheim. Erlend Skei m/mannskap Mette, Idun, Ragnhild, Sindre

søndag 4. september. **Piratseiling:** Nidaros var fylt opp med 18 stk (11 barn) m /høveds Kjetil. I tillegg deltok sfæringen. De fant både skatten, det fine været og den gode piratstemningen!

Kurs

I år ble det avholdt 3 seglkurs i løpet av sommerseglasen. Det var også to seglsyingskurs. En stor takk til Vegard for god veiledning og organisering av et stort prosjekt.

Dugnadsaktivitet

Smøredugnad:

Utsett: Lørdag 30. april. Mye folk. Utsettet gikk fint, med tilstrekkelig mannskap til å få båten ned i fjæra. Nnnn hadde deretter en fin seilas inn til byen.



Klassiske utsettbilder (Gunnar Austrheim) 30.4 2022

Oppsett: Båten ble satt på land lørdag 22. oktober sammen med Munin. Mye folk samt hjelp fra elever ved FFHS (7-8 stk) og Einar med traktor var nok for å få båten vel i naust etter tømning og vasking av båt. Lettbåt, tiljer og noe av riggen ble smurt samtidig. Det ble banket rust av jern som og ble malt. Alt i alt er båten i god stand (men se status på slutten av årsmeldingen).

En kort propellhistorie til slutt: Da båten dro fra Trondheim startet motor, men ga ingen framdrift. Etter oppsett så vi at propellen til 20.000 var borte. Kort oppsummert: Lykken står den kjekke bi. Propellen ble funnet av Kjeld Kristoffersen fra Havsport dykkesenter rett under kaiplassen i Brattørabassenget ca 1 uke etter oppsett (se bilder). Obs: husk å sjekke skruer som holder propellen på plass 😊



Motorgruppen ved Audun et al tok motorvedlikeholdet

I det store og hele er dugnadsinnsats og engasjement livsnerven i båtlaget Nidaros, og det er godt å merke hvordan lagets medlemmer sørger for at Nidaros brukes og vedlikeholdes på en god måte!

Andre arrangementer

Årsmøte/nyttårsnikkersball: Årsmøtet 2022 foregikk på Teams 12.2 med 15 deltagere.

Jubileumsfest på Gulskuret: Sjuskesuppe (Veldig god lvar!) og kaker. Masse bilder og film fra de siste 25 år. Musikk fra husorkesteret (Stein-Arne, Jon, Christine og Håkon). 30 gamle og nye medlemmer

Utleie

Mye utleie I 2022. Nidaros ble leid ut til Fosen Folkehøgskole til sammen 2 uker på vår- og høstutfart

Steinerskolen 1 dag (Kjetil)

Heim-festivalen 1 dag (Adam)

Utleie i dag september (Ingunn og Maja var mannskap)

Grupper

Motorgruppa: Gruppa har med Frode, Audun og Jon i spissen utført vanlig vedlikehold ved utsett og oppsett i 2022, samt gjort en stor jobb i forbindelse med lekkasje og motorproblemer. Trenger gruppen læringer?

Båt, seil og rigg: Vi har sydd nytt segl i løpet av vinter og vår 2022. Neste på programmet er nytt toppsegl

Høvedsmannsrådet: Det ble arrangert alt annet enn digital høvedsmannspils på Naboen den 28. april, der ca 6 høviser deltok.

Status for båten v/Vegard:

For noen uker sida var Liv og jeg en runde på Nidaros. Liv plukka ut byggsaum rundt segldrevet, det gikk mye bedre en frykta, og nå er det gjort.

Einar m. flere har sagt at det som ofte ryker først på en båt som Nidaros, er kjølsnikeren (som fester nederste bordgang til kjølen), og da aller først i området rundt skaringene (skjøt) mellom kjø og lott. For å få oversikt over tilstanden dro jeg ut kjølsniker ved skaringene. Bak var 3-4 spiker nærmest skaringa helt rusta av (i sua mellom kjø og bordgang). Så ble de gradvis bedre i begge retninger, så jeg plukka ut 7-9 spiker (stoppa når spikeren blei OK). Det var omtrent samme tilstand på begge sider. Framme var spikeren OK, så jeg plukka bare ut 2-3.

Min konklusjon er at disse opprusta spikrene er en vesentlig årsak til lekkasjene vi har hatt de siste 2-3 åra. Og alt i alt er dette oppløftende, bare et felt på en drøy meter, ved skaringa baki som må fornyes. På Braute var det visst en god del dårligere.

Under er ei skisse av det arbeidet som bør gjøres i løpet av vinteren. Båtbyggerne på museet har mye å gjøre i vinter, men mente de skulle få tid til å bidra litt på Nidaros.

Trinn 1 (motorgruppa + Vegard) Senest i løpet av februar:

- løsne motoren fra festet
- heise opp motoren, med kjettingtalje (legge til en bjelke mellom betene i himlings-nivå, som vi henger talja i)
- plukke løs jernramma som motoren står på. Sende denne til sandblåsing og galvanisering.
- plukke løs (rive) den gamle trekassa rundt segldrevet

Trinn 2 (Båtbyggerne på museet) Senest noen få uker før utsett:

- stramme til de to hovedboltene i begge kjølskaringene
- sette inn to ekstra bolter, i hver skaring
- sette inn ny kjølspiker, der de er plukka ut. (Dette kan vi også få til sjøl, men er en liten jobb)
- bygge ny (og litt sterkere) trekasse rundt segldrevet (mellom bordgangene og jernramma)

Trinn 3 (motorgruppa +fler?)

- montere motoren
- lage nye plater på sidene av motoren, som er enkle å fjerne ved oppsett (og ved evt. motorarbeid)

Det er litt arbeid, men de totale kostnadene skulle vel ikke bli så store.

På båtbyggeriet er det flere kjettingtaljer, som vi kan låne.

Det er en stor fordel dersom jernramma er ferdig galvanisert når båtbyggerne går i gang. Derfor bør vi ikke vente for lenge med trinn 1.



Kjølspiker, overgang mellom nederste bord og kjø, som må skiftes. Foto: Vegard

Hilsen styret i 2022: Adam Krupica, Ellen Arneberg, André Sæther Berger, Maja Holand, Erlend Skei og Gunnar Austrheim.